



Annelie Fischer

Allmänna utskottet

kallas härmed till sammanträde 2011-03-09 i Sammanträdesrum Ljungås kl. 13:00 för att behandla följande ärenden:

Ärende	§	Sida
1. Personuppgiftslagen	28	
2. Verksamhetsplan 2011-2013	29	
3. Omstruktureringsmedel 2011	30	
4. Biografdigitaliseringen Rialto samt hyra av Folkets hus	31	
5. Förstudie: Fiskevårdande åtgärder i Mjörn/Säveån och ansökan om LONA-bidrag	32	
6. Ansökan om anläggningsbidrag Östadkulle Sportklubb	33	
7. Förslag till avtal mm om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län	34	
8. Bolagsordning och ägardirektiv Vårgårda Bostäder AB	35	
9. Motion Vårgårda - Bildernas Stad	36	
10. Redovisning av ej slutförda motioner och medborgarförslag	37	

Justeringstid förslagsvis den 11 mars, 2011 kl 13:00 i Kommunhuset.

Förhinder meddelas sektorschef Annelie Fischer tel: 0322 600800 eller via e-post annelie.fischer@vargarda.se

Mattias Olsson
ordförande

Annelie Fischer
Sekreterare

Ärende 1



Göte Olsson
gote.olsson@vargarda.se

Diarienum 11-77

Personuppgiftslagen

Ärendebeskrivning

Enligt personuppgiftslagen (PuL) får inga register föras utan att den personuppgiftsansvarige har beslutat om detta och vad ändamålet med registret är.

Beslut om nuvarande register har tidigare tagits av respektive nämnd. Då det i den nya organisationen endast finns en nämnd, Kommunstyrelsen, innebär det att den måste besluta om samtliga kommunens register och ändamålen med dem. Beslut måste också tas om vem som skall vara personuppgiftsombud i kommunen.

Kommunförvaltningens förslag till beslut

- Kommunstyrelsen beslutar om ändamålen enligt bifogad förteckning
- Kommunstyrelsen beslutar om att utse IT-chefen till personuppgiftsombud



Göte Olsson
gote.olsson@vargarda.se

Personuppgiftslagen (PuL)

Enligt Personuppgiftslagen får inga register föras utan att den personuppgiftsansvarige har beslutat om detta och vad ändamålet med registret är. Personuppgiftslagen har kommit till för att skydda människor mot att deras personliga integritet kränks genom behandling av personuppgifter.

Här följer några utdrag ur lagen:

Grundläggande krav på behandling av personuppgifter

I § 9 står det ” *Den personuppgiftsansvarige skall se till att*

- a) personuppgifter behandlas bara om det är lagligt*
- b) personuppgifter alltid behandlas på ett korrekt sätt och i enlighet med god sed,*
- c) personuppgifter samlas in bara för särskilda, uttryckligt angivna och berättigade ändamål,*
- d) personuppgifter inte behandlas för något ändamål som är oförenligt med det för vilket uppgifterna samlas in,*
- e) de personuppgifter som behandlas är adekvata och relevanta i förhållande till ändamålen med behandlingen*
- f) inte fler personuppgifter behandlas än som är nödvändigt med hänsyn till ändamålen med behandlingen*
- g) de personuppgifter som behandlas är riktiga och, om det är nödvändigt, aktuella*
- h) alla rimliga åtgärder vidtas för att rätta, blockera eller utplåna sådana personuppgifter som är felaktiga eller ofullständiga med hänsyn till ändamålen med behandlingen och*
- i) personuppgifter inte bevaras under en längre tid än vad som är nödvändigt med hänsyn till ändamålen med behandlingen.*”

När behandling av personuppgifter är tillåten

I § 10 står det ” *Personuppgifter får behandlas bara om den registrerade har lämnat sitt samtycke till behandlingen eller om behandlingen är nödvändig för att*

- a) ett avtal med den registrerade skall kunna fullgöras eller åtgärder som den registrerade begärt skall kunna vidtas innan ett avtal träffas.
- b) den personuppgiftsansvarige skall kunna fullgöra en rättslig skyldighet
- c) vitala intressen för den registrerade skall kunna skyddas
- d) en arbetsuppgift av allmänt intresse skall kunna utföras
- e) den personuppgiftsansvarige eller en tredje man till vilken personuppgifter lämnas ut skall kunna utföra en arbetsuppgift i samband med myndighetsutövning, eller
- f) ett ändamål som rör ett berättigat intresse hos den personuppgiftsansvarige eller hos en sådan tredje man till vilken personuppgifterna lämnas ut skall kunna tillgodoses, om detta intresse väger tyngre än den registrerades intresse av skydd mot kränkning av den personliga integriteten.

Personuppgiftsansvarig

Personuppgiftsansvarig i en kommun är den nämnd/styrelse som skall handha registret. Ansvar får inte överlämnas till en tjänsteman.

Personuppgiftsombud

I § 36-37 står det ”Behandling av personuppgifter som är helt eller delvis automatiserade omfattas av anmälningsskyldighet. Den personuppgiftsansvarige skall göra en skriftlig anmälan till tillsynsmyndigheten innan en sådan behandling eller en serie av sådana behandlingar med samma eller liknande ändamål genomförs.

Om den personuppgiftsansvarige har anmält till tillsynsmyndigheten att ett personuppgiftsombud utsetts och vem det är behöver anmälan inte göras när en ny behandling görs”

Om den personuppgiftsansvarige utser ett personuppgiftsombud skall detta anmälas till tillsynsmyndigheten.

Tidigare beslut

I december 2001 beslutade samtliga nämnder/styrelser i kommunen att IT-chefen skall vara personuppgiftsombud. Detta är inskickat till Datainspektionen som är den tillsynsmyndighet som regeringen har beslutat. Samtliga nämnder/styrelser har beslutat om register samt vilket ändamålet är med respektive register.

Ny organisation

Enligt den nya organisationen så är det Kommunstyrelsen som är enda verksamhetsnämnd och därmed personuppgiftsansvarig för samtliga personregister som är upprättade i kommunen. För att slippa att anmäla registren till Datainspektionen måste Kommunstyrelsen också utse ett personuppgiftsombud. Detta ombud skall sedan ha en förteckning på vilka register som finns och ändamålet med dem.

Förslag på ändamål för respektive register bifogas.

Kommunförvaltningens förslag till beslut

- Kommunstyrelsen beslutar om ändamålen enligt bifogad förteckning.
- Kommunstyrelsen beslutar om att utse IT-chefen till personuppgiftsombud.

REGISTERNAMN	ÄNDAMÅL
Personalregister	Administera personal
Förtroendemannaregister	Administerar det politiska arbetet
Atestantregister	Förteckning över beslutsattestanter
Dataanvändare	Administrera användare i datanätet
Åtgärdsplacerade	Register för personer i arbetsmarknadsåtgärder
Färdtjänst	Administrera personer som är berättigade till färdtjänst
VA-register	Abonnentförteckning för fakturering och mätarregistrering
Renhållningsregister	Förteckning av renhållningsabonnenter för fakturering och registrering av vilket hämtningsalternativ abonnenten har. Ragnsells AB har registrerat på kommunens uppdrag.
Vägbidragsregister	Förteckning på vägbidragmottagare med uppgift på väglängd mm
Hyror och arrenden	Förteckning på arrendatorer och hyresgäster för fakturering och motsvarande uppgifter.
Kundförteckning	Förteckning över fakturerade kunder för t ex tippavgifter eller annat som gett upphov till en faktura
Förtroendevalda	Administrerar det politiska arbetet
Procapita	Klasslistor
Procapita	Barnomsorgsavgifter
KIR	Befolkningsregister
Barn särskilda behov	Register på barn med särskilda behov
Elevkort	Akter med uppgifter om elever
Skolskjutsar	Ta fram skolskjutskörningar
Dagbarnvårdare	Personaluppgifter
Förtroendemannaregister	Administrera det politiska arbetet
Anhöriglistor	Snabbt kunna få fram anhöriga till elever
Klasslistor	På varje skola
Lärarregister	Lärare på varje skola
SOFIA	Administrera personer som handläggs inom IFO
Vårdnadsavtal	Administrera avtal gällande vårdnad, boende och umgänge
Faderskapsavtal	Administrera faderskapsbekräftelser
MagnaCura	Administrera personer som handläggs inom hemvården, Särbo och handikappomsorgen
Vikarielista	Inringning av vikarier
Telefonlista	Personal
Telefonlista	Boendes namn och anhörigas telefonnummer
Personalschemaregister	Administrera arbetstider
Patientlistor	Identifiering och placering hos vårdtagare
Ansökan om plats	Administrera köhantering
Beslut om inflyttning	Hyreslistor

Ärende 2



Anders Stoltz

Diarienumr 2011-000007

Verksamhetsplan 2011- 2013

Ärendebeskrivning

Verksamhetsplanen 2011 – 2013 består av två delar. En del omfattar ekonomiska målsättningar såsom resultaträkning, balansräkning, investeringsbudget, kommunbidrag samt skattesats för år 2011. Denna delen har kommunfullmäktige fastställt genom beslut daterat 2010-10-27, §105.

Verksamhetsplanens andra del omfattar kommunens övergripande mål för perioden, internkontroll och tjänstegarantier samt sektorernas verksamhetsplaner.

Kommunförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner verksamhetsplanen 2011 – 2013 och överlämnar den till kommunfullmäktige för antagande.

Ärende 3



Ekonomichef Anders Stoltz

Diariernr 2011-000079

Omstruktureringsmedel

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade i november 2010 att 5 mkr skulle avsättas i 2010 års bokslut för strukturella kostnader vilka kan komma att uppstå i anslutning till genomförd omorganisation. Personalförändringar, kompetensutveckling, kvalitetsarbete och konsultinsatser var områden som antogs påverkas av förändrad organisation. Vidare beslutades att kommunstyrelsen skall lämna sitt godkännande innan kostnader avräknas mot nämnda avsättning. Kommunchef Erik Lidberg presenterar ett utkast för kostnader som är aktuella som omstruktureringskostnader.

Kommunförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunchef Erik Lidberg i uppdrag att ta fram ett förslag till beslut

Ärende 4



Sektorschef Sven-Åke Mökander

Diariernr 2011-000064

Digitalisering av Biograf Rialto och hyra av "Folkets hus-fastigheten" under 2012

Ärendebeskrivning

Kultur och fritidsnämnden har behandlat ärendet ett antal gånger senast 2010-10-18 §65. Här framgår de olika åtgärder, som har vidtagits sedan bioverksamheten i "Folkets hus-fastigheten" upphörde. Likaså tar Kultur och fritidsnämnden ett "inriktningsbeslut" att stödja arbetet på att bevara biografverksamheten i Vårgårda och fortsätta utredningen.

Vi har haft ett flertal överläggningar och har även en "projektgrupp" tillsatt: Bidrag har sökts och beviljats från Sjuhärads kommunalförbund (en förstudie för dans och bio med 40 tkr); Med den ideella föreningen God Moves, som har sin dansverksamhet i Bäne, men söker nya lokaler; Are Bengtsson (Vårgårdabo och ansvarig för biograf i Alingsås och Herrljunga) är intresserad av att driva biografen om ett tillräckligt stort intresse/bidrag kan påräknas för hyran av Vårgårda kommun; Ulf Liljenbäck som äger fastigheten och är villig att renovera och bygga om med duschar för dansen; Den nybildade ungdomsföreningen "Bioföreningen Rialto" har vi skrivit stadgar för och givit startbidrag; Ny hyresintressent av bion två dagar i veckan är organisationen Nytt Liv/LP-stiftelsen; Sponsor har kontaktats för driften av bio/dans.

Avsikten är nu att kunna söka olika stöd och början av detta ansökningsförfarande är Västra Götalands regionen och dess filmkonsulenter. De har kommande ansökningsdatum 15 maj, 15 september och 15 november och vi bör vara med den 15 maj om Vårgårda skall ha en reell möjlighet. Dessutom måste vi ha en fungerande driftsbudget både för bion och dansföreningen. Hyreskontrakt med fastighetsägaren bör ha kommit längre. Budgetbeslutet för 2012 med bidragsanvisning hinns då också med. Detta får arbetas med under tiden vi söker bidrag och vi får söka med dessa förbehåll.

Investeringskostnaden ligger i storleksordningen 750-800 tkr och efter samråd är avsikten att fn. avstå från 3-D investering. Vårgårda kommun bör räkna med att bekosta en tredjedel dvs 250 tkr och få resterande från Statens

filminstitut samt regionen. En viss insats bör även den lokale biograf-ansvarige stå för.

Destination Vårgårda har 250 tkr avsatta 2012 för investeringen av omklädsel av fåtöljerna på

Kulturen och kan diskutera en förskjutning av denna investering något år.

Avsikten är alltså att söka bidrag till digitalisering under förutsättningar av att vi uppnår eforderliga beslut och hyreskontrakt men söka till den 15 maj för att överhuvudtaget vara med.

Kommunförvaltningens förslag till beslut.

Kommunstyrelsen förklarar sig positiv till att arbetet fortsätter med att skapa lokaler för dansföreningen God Moves och att återstarta biografen Rialto.

Kommunstyrelsen ger Sven-Åke Mökander i uppdrag att arbeta vidare och försöka slutföra ärendet och söka bidrag från region och stat för digitalisering av bio Rialto. Detta görs under förutsättning av att det i investeringsbudgeten 2012 avsättes 250 tkr som omdisponeras från investering på Kulturen.

Budgetbeslutet tas av kommunfullmäktige. Investeringen gör att kommunen bli ägare till den digitala filmvisningsapparaturen på bio Rialto.

Ärende 5



Sektorschef Sven-Åke Mökander

Kommunförvaltningen

Diarienum 2011-000085

Förstudie: Fiskevårdande åtgärder i Mjörn/Säveån och ansökan om LONA-bidrag

Ärendebeskrivning

Vårgårda och Alingsås har haft ett antal LONA-projekt (Lokala Naturvårdsprojekt som beviljas av resp länsstyrelse). Även Säveån har via Västarvet haft ett projekt i Säveån, dock mest inriktat mot dess utlopp (Lerum, Partille).

Ingvar Svantesson har nu tagit kontakter för att starta ett sådant projekt som en förstudie. Alingsås kommun, några sponsorer och Naturcentrum har visat ett positivt förhandsintresse. Ansökan (och redovisningen) skall göras av Naturcentrum till Länsstyrelsen i Västra Götaland senast 31 mars 2011. I Naturcentrums uppdrag ignår att identifiera befintliga och framtida lekplatser för öring och ge förslag på åtgärder som gynnar mångfalden i Säveån och dess tillflöden.

Anten-Mjörn-kommittén har idag ett annat uppdrag och har svårigheter att åta sig ett sådant projekt.

Förstudien gäller att inventera lokala öringstammar från Mjörn och uppströms med bl.a. elfiske. Totalt finns det idag 11 dammfästen och 28 kvarndammar längs Säveån från Mjörn upp till sjön Säven, som hidrar öringvandring. I förstudien undersöks om det kan byggas laxtrappor eller förbilöp förbi hindren och kostnader samt finansiering av detta.

Förutom att fiskevårdande åtgärder kan bidra till mer livskraftig och individrik öringstam gynnas även andra vandrande fiskarter.

Finansieringsplan

Naturentum har uppgivit en summa på 300 tkr för planerad förstudie. Då skall sponsorer tex. Alingsås energi och Sparbanken Alingsås stå för en del. Någon del får täckas av Vårgårda och Alingsås kommuner. Huvuddelen beräknas kunna täckas via LONA-bidrag. Förstudien är nödvändig för att projektet ska kunna utvärderas efter att fiskevårdande åtgärder har vidtagits.

Vinsterna med projektet

- Genom ett sådant projekt kan man skapa mångfald både genetiskt och artantal.
- Genom att skapa goda förutsättningar för fiske skapas även goda förutsättningar för utveckling av turistnäring i kommunen
- Genom inventering av elfiske får man även en inventering av övrig fiskfauna
- Projektet bidrar till kommunens profilering inom miljö som är ett fokusområde i Vårgårdas vision 2018

Projektorganisation

Vårgårda kommun bör vara huvudman för förstudien och bilda projektgrupp. Som ordförande kan föreslås Ingvar Svantesson och till sekreterare Sverre Dahlgren. Även Sven-åke Mökander kan ingå i projektgruppen.

Kommunförvaltningens förslag till beslut

Vårgårda kommun är positiv till att bli huvudman för en förstudie om fiskevårdande åtgärder i Mjörn/Säveån och i samverkan med bl.a. Naturcentrum ansöka om LONA-stöd från Länsstyrelsen. Medfinansiering från kommunens sida blir dels arbetsinsats och dels ca 10-15 tkr.

Ärende 6



Sektorschef Sven-Åke Mökander

Sven-Åke Mökander

Diariernr 2011-000080

Ansökan om anläggningsbidrag Östadkulle Sportklubb

Ärendebeskrivning

Östadkulle SK ansöker om anläggningsstöd för om- och tillbyggnad av sin klubblokal vid Lenavallen.

Östadkulle SK är 60 år som förening under 2011. Medlemsantalet uppgår till ca 400, varav ca 80 utgöres av aktiva ungdomar i åldern 6 – 16 år. Under 2010 har fem ungdomslag varit i seriespel och två herrseniorlag. Klubbens anläggning Lenavallen består av två fotbollsplaner med fullmått, 2 sjumannaplaner och en klubbstuga samt förråd. ÖSK har också ett skötselavtal för Lenahallen (sedan Lena-alliansen upphörde).

Östadkulle SK ämnar nu bygga handikapptoalett med ramp samt utöka med två omklädningsrum samt duschar och nytt kök. Tillbyggnaden omfattar 76 kvm och detta kostnadsberäknas till 1.112 tkr. Avsikten är att starta ombyggnaden under våren 2011. Handlingar med ritningar och kostnadsberäkningar finns bifogade och dessa har sänts till såväl kommun som Riksidrottsförbundet. En ansökan till Boverket för handikappåtgärder övervägs.

Vårgårda kommun har under 2011 ett sparbeting om -3,4 % och detta ger konsekvenser. För sektor Destination Vårgårda innebär sparbetinget att de strävar att bibehålla våra driftsbidrag men det finns inga medel till anläggningsstöd eller projektbidrag för föreningar.

Vi ämnar försöka skapa medel i 2012 års budget så att bidraget kan återkomma. Därför föreslås nu att bidraget bordlägges och återupptages när 2012 års internbudget är fastställd.

Kommunförvaltningens förslag till beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att bordlägga ärendet och återuppta det i samband med 2012 års budet.

Ärende 7



Jan Patrikson

Kommunfullmäktige

Avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län.

Ärendebeskrivning

I maj 2010 fattade Västra Götalandsregionen och kommunerna ett inriktningsbeslut om att regionen från och med 1 januari 2012 ska vara huvudman för kollektivtrafiken i Västra Götalands län samt att en skatteväxling ska genomföras för att möjliggöra en sådan förändring.

Avtalet (2011-02-14) bifogas.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta uppdra åt Mattias Olsson med Agneta Lindberg som ersättare, att för Vårgårdas del teckna det avtal som ger Västra Götalandsregionen ansvar för den regional kollektivtrafiken från och med 2012 och vars verksamhet finansieras med en skatteväxling på 43 öre.

AVTAL OM ANSVAR FÖR DEN REGIONALA KOLLEKTIVTRAFIKEN I VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

1. Parter

Mellan Västra Götalands läns landsting/Västra Götalandsregionen (nedan kallat "Regionen") och kommunerna Ale, Alingsås, Bengtsfors, Bollebygd, Borås, Dals-Ed, Essunga, Falköping, Färgelanda, Grästorp, Gullspång, Göteborg, Götene, Herrljunga, Hjo, Härryda, Karlsborg, Kungälv, Lerum, Lidköping, Lilla Edet, Lysekil, Mariestad, Mark, Mellerud, Munkedal, Mölndal, Orust, Partille, Skara, Skövde, Sotenäs, Stenungsund, Strömstad, Svenljunga, Tanum, Tibro, Tidaholm, Tjörn, Tranemo, Trollhättan, Töreboda, Uddevalla, Ulricehamn, Vara, Vårgårda Vänersborg, Åmål och Öckerö har följande avtal träffats. Kommunerna kallas nedan gemensamt "Kommunerna" och var och en för sig "Kommun". Kommunerna och Regionen gemensamt benämns nedan "Parterna".

2. Bakgrund och syfte

- 2.1 Lag (2010:1065) om kollektivtrafik som träder i kraft den 1 januari 2012 ersätter lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik. Lagen om kollektivtrafik innebär att det ska finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län. Kommuner och landsting kan gemensamt komma överens om att lämna över ansvaret för kollektivtrafiken till landstinget som då också blir regional kollektivtrafikmyndighet.
- 2.2 Enligt beslut i samtliga kommunfullmäktige samt regionfullmäktige våren 2010, samt gemensamt undertecknande den 28 maj 2010 är nuvarande aktieägaravtal mellan Parterna avseende Västtrafik AB uppsagt från den 31 december 2011, samt ett inriktningsbeslut taget att
- Regionen från den 1 januari 2012 ska vara länstrafikansvarig och trafikhuvudman för den lokala och regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län enligt lag (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik eller annan lag som ersätter eller träder istället för denna lag.
 - En skatteväxling ska genomföras för att möjliggöra detta.
 - Villkoren för ovanstående ska regleras i ett nytt avtal mellan Kommunerna och Regionen.
- 2.3 Syftet med detta avtal är att reglera ansvarsfördelningen mellan Parterna avseende den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län i enlighet med lagen om kollektivtrafik och den gemensamma överenskommelsen mellan Parterna den 28 maj 2010.
- 2.4 Samtidigt med detta avtal tecknas separat avtal mellan Parterna om överlåtelse av Kommunernas aktier i Västtrafik AB till Regionen.

3 Regional kollektivtrafikmyndighet med ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götaland

- 3.1 Genom godkännande av detta avtal överförs ansvaret för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län till Regionen ensam. Regionen är därmed från och med den 1 januari 2012 regional kollektivtrafikmyndighet och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län.
- 3.2 Regionen har möjlighet att lämna över fullgörandet av åtaganden i detta avtal till ett av Regionen helägt aktiebolag i den utsträckning som anges i lagen om kollektivtrafik.

4. Gemensamma utgångspunkter för kollektivtrafikens utveckling

Parterna är överens om att öka resandet med kollektivtrafik i Västra Götalands län. Det ska uppnås med följande utgångspunkter för kollektivtrafikens betydelse, funktion och inriktning.

Kollektivtrafiken i Västra Götalands län:

- är strategiskt viktig
- ska användas för att bidra till regional tillväxt genom regionförstoring och ett mer hållbart transportsystem i hela regionen
- ska erbjuda ett konkurrenskraftigt utbud
- ska möjliggöra att olika regiondelar kan samspela med och förstärka varandra
- ska sätta resenären i centrum och svara mot både kvinnors och mäns transportbehov, främja integration och vara tillgänglig för funktionshindrade
- är en gemensam angelägenhet för både regionen och kommunerna
- ska planeras och utföras på ett resurseffektivt sätt

5. Finansiering – skatteväxling

- 5.1 Regionen bär det ekonomiska ansvaret för den av regionen beslutade regionala kollektivtrafiken.
- 5.2 För att kompensera Regionen för övertagandet av kostnadsansvaret för den regionala kollektivtrafiken görs en skatteväxling med 43 öre mellan Kommunerna och Regionen. Parterna är överens om att detta belopp ska ligga till grund för beslut om skattesats för 2012. Ekonomiska beräkningar som ligger till grund för skatteväxlingen redovisas i bilaga 1.
- 5.3 Skatteväxlingen berör inte det som särfaktureras kommunerna enligt punkt 6 nedan.

6 Särfakturering

6.1 *Skolskjutsar och färdtjänst*

Skolskjutsar är ett kommunalt ansvar enligt vad som följer av skollagen. Kommunerna ansvarar för färdtjänst enligt lag (1997:736) om färdtjänst. Om inget annat överenskomms anordnar Kommun själv sådan trafik.

6.1.1 Regionen och Kommunerna är överens om att verka för att underlätta samordning av skolskjuts och färdtjänst med allmän kollektivtrafik i syfte att skapa kostnadseffektiva lösningar och fler resmöjligheter för länets invånare.

För att upprätthålla och vidareutveckla samordningen, samt nyttja den upphandlingskompetens som Regionen besitter kan Kommun välja att enligt särskild överenskommelse med Regionen gällande skolskjuts/skolresor:

- uppdra till Regionen att upphandla skolskjuts och samordna denna, varvid Kommun har beslutanderätten över trafikens omfattning och utformning samt faktureras för tjänstens kostnader, och/eller
- låta skolelever åka med den allmänna linjetrafiken på periodladdning (skolkort) som köps av Kommunen enligt ett av Regionen fastställt pris, varvid Regionen har beslutanderätten över trafikens omfattning och utformning.

Ovanstående alternativ kan kombineras inom samma kommun.

6.1.2 Kommun kan också välja att enligt särskild överenskommelse med Regionen gällande färdtjänst:

- uppdra till Regionen att upphandla färdtjänsttrafik samt samordna denna varvid Kommun faktureras för tjänstens kostnader.

6.1.3 För särfakturering av skolresor och färdtjänstresor inom anropstyrd trafik gäller särskild finansieringsmodell mellan anslutna Kommuner och Regionen. Finansieringsmodellen regleras ej i detta avtal.

För särfakturering av skolskjutslinjer och färdtjänstlinjer ska nettokostad tillämpas.

6.2 *Tillköp*

Regionen ska ge Kommun möjlighet att efter särskild överenskommelse köpa till trafik mm, utöver det som Regionen själv står för.

Parterna är överens om de principer för tillköp som redovisas i bilaga 2.

7. Anläggningar; infrastruktur – investeringar

7.1 Parterna har ett gemensamt ansvar för att investeringar i befintliga och nya anläggningar lokaliseras, dimensioneras och utformas så att en ändamålsenlig kollektivtrafik kan bedrivas kostnadseffektivt och med beaktande av resenärernas behov. För markanskaffning, svarar respektive kommun. Lokaliseringen som är en grundförutsättning för att utveckla kollektivtrafiken, ska ske i samråd mellan berörd Kommun och Regionen.

2011-02-14

7.2 Parterna är ense om att gemensamt påverka väg- och banhållare etc att uppfylla den kollektiva trafikens krav.

7.3 *Anläggningar i mark*

De investeringar som krävs i befintliga och nya anläggningar, liksom underhåll och skötsel, för den kollektiva trafiken, t ex vägar, busskörfält/-gator, pendelparkeringar, körytor (inkl eventuella konstruktioner) och markanläggningar för resenärer, ska ombesörjas och bekostas av den Kommun, vari anläggningen är belägen om detta inte ankommer på annan väg-,banhållare eller om inte annat överenskomms med Regionen.

7.3.1 För spårburen trafik gäller att kostnader för drift- underhåll av bananläggning som följer av den av Regionen beslutade trafikeringen ingår i trafikkostnaden enligt särskild överenskommelse, t ex i form av banavgifter. Nettokostnad tillämpas.

7.3.2 För båttrafik gäller att de kostnader för drift- och underhåll av hamnanläggning som följer av den av Regionen beslutade trafikeringen ingår i trafikkostnaden enligt särskild överenskommelse, t ex i form av hamnavgifter. Nettokostnad tillämpas.

7.4 *Resecentrum/terminaler och hållplatsutrustning*

Regionen ska vid terminaler och hållplatser svara för investeringskostnader utöver det som kommunen enligt 7.3 svarar för, samt drift- och underhållskostnader för byggnader och väntetrymmen liksom för utrustning för driften av trafiken, såsom hållplatsskydd, stolpar och skyltar såvida inte annat överenskomms med berörd Kommun.

7.5 *Strategiska depåer*

Där privata eller statliga alternativ för depå inte är aktuella, kan Regionen besluta att etablera en operatörsberoende depå, s.k. strategisk depå. För en sådan depå har Regionen ett helhetsansvar innebärande ansvar för markanläggningar och byggnader.

I de fall nyanläggning krävs ska beslut om lokalisering ske i samråd med Kommun. Till villkor som överenskomms med Regionen överlåter eller tillhandahåller Kommun fastighet för avsett ändamål.

8 Trafikens fortsatta utveckling, former för samverkan

8.1 Utvecklingen av kollektivtrafiken är fortsatt en gemensam angelägenhet för Parterna. Parterna ska verka för en sammanhållen strategisk målstyrning utifrån regionala och lokala målsättningar för tillväxt och utveckling i Västra Götalands län.

8.2 Samverkansformer ska etableras för att säkerställa ett arbetssätt där Parterna i en gemensam process arbetar fram den strategiska inriktningen för kollektivtrafikens utveckling.

2011-02-14

- 8.3 Samverkansforum på regional nivå ska säkerställa dialog- och samrådsmöjligheter mellan Regionen och representanter för delregioner. Frågor som skall hanteras är inriktning för regionalt Trafikförsörjningsprogram samt övergripande strategiska frågor såsom prisstrategi, miljöstrategi och tågstrategi. Förslag från regionalt samverkansforum ingår i underlaget för Regionens beslut.
- 8.4 Samverkansforum på delregional nivå ska säkerställa dialog- och samrådsmöjligheter mellan kommuner inom respektive delregion samt mellan delregion och Regionen. Möten ska hållas mellan politiska företrädare för Regionen och Kommunerna på delregional nivå om kollektivtrafikens utveckling, infrastrukturfrågor och andra för kollektivtrafiken relevanta regionala utvecklingsfrågor.
- 8.5 Fördjupade samråd ska ske mellan Region och kommuner med omfattande stadstrafik. I första hand gäller det kommunerna som omfattas av Göteborgs stadstrafik (Göteborg, Mölndal, Partille), Trestad (Vänersborg, Trollhättan, Uddevalla), Borås och Skövde.
- 8.6 *Regionen ansvarar för*
- att bilda regionalt samverkansforum för politiska samråd med Kommunerna.
 - att tillse att det på tjänstemannanivå finns en tydlig och regelbunden kontaktmöjlighet för varje Kommun rörande kollektivtrafikfrågor.
- 8.7 *Kommunerna ansvarar för*
- att bilda delregionala fora för politiska samråd med Regionen.
 - att tillse att det på tjänstemannanivå finns en tydlig kontaktmöjlighet för Regionen rörande kollektivtrafikfrågor
 - att dialog förs med Regionen om den egna kommunens samhällsplanering kopplat till behoven av kollektivtrafik. Översiktsplaner, detaljplaner och andra utvecklingsprogram som bedöms ha betydelse för kollektivtrafiken bör remitteras till Regionen för möjlighet till yttrande.

9. **Ändringar**

Ändringar av och tillägg till detta avtal ska för att vara bindande vara skriftligen avfattade och undertecknade av Parterna.

10. **Avtalets giltighet**

Detta avtal träder i kraft den 1 januari 2012 och gäller tillsvidare. Avtalets giltighet är villkorad av att avtalet underställs och godkänns av Parternas beslutande församlingar, såsom kommun- och regionfullmäktige.

2011-02-14

11. Uppföljning och utvärdering

Detta avtal ska följas upp och utvärderas med avseende på samverkansformer och tillköpsprinciper senast fem år efter att det har börjat gälla, dvs senast 31 december 2017.

12. Tvist

Tvist med anledning av detta avtal ska i första hand avgöras genom förhandling mellan Parterna.

Avtalet har upprättats i 50 likalydande exemplar där varje part har ett exemplar.

Ort den 2011

Undertecknande från företrädare för Regionen och Kommunerna

Bilagor

1. **Bilaga 1 - Skatteväxling**
2. **Bilaga 2 - Principer för tillköp**

Ärende 8



Kommunchef Erik Lidberg

Diarienum 2010-000388

Ny bolagsordning och nytt ägardirektiv, Vårgårda bostäder

Ärendebeskrivning

Med anledning av ny lagstiftning från årskiftet behöver Vårgårda Bostäders bolagsordning och ägardirektiv revideras.

Dialogmöten med Vårgårda Bostäder behöver nu bokas in.

Ärende 9



Sektorschef Annelie Fischer, 0322 600800
annelie.fischer@vargarda.se

Diarienum 2011-000060

Motion Vårgårda - Bildernas Stad

Ärendebeskrivning

Marianne Andersson, (C) har till kommunfullmäktige lämnat en motion angående Vårgårda – Bildernas Stad där det föreslås att kommunen tar kontakt med möjliga intressenter för att finna en lösning på hur projektet Bildernas Stad ska kunna genomföras i höst och hur finansieringen ska kunna ordnas. Motionären framför att om Vårgårda ska nå tillväxtvisionen måste alla tillfällen tas i akt att positivt profilera Vårgårda. Kommunfullmäktige beslutade 2011-02-09 § 11 att översända motionen till Kommunstyrelsen för behandling.

Kommunförvaltningens förslag till beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att uppdra åt kommunchef Erik Lidberg att bereda motionen.

Centerpartiet

Marianne Andersson

VÄRGÅRDA KOMMUN Kommunkontoret - Faststämningen	
2011 -02- 03	
Dnr.	Diarplansbeteckn.

Motion angående Vårgårda - Bildernas Stad

Vid Vårgårdas västra infart står en skylt med texten: Vårgårda – bildernas stad. Bakgrunden är ett EU-projekt för några år sedan med syfte att lyfta ett av Vårgårdas stora profilområden – foto och i synnerhet naturfoto. Kommunen bidrog till finansieringen. Köpmannaföreningen och i högsta grad Sundlergymnasiet var involverade. Det var en fotoutställning med stora bilder runt om i samhället som uppmärksammades mycket och som också gav fotointresserade ungdomar möjlighet att visa sina bilder på ett storslaget sätt. Utställningen pågick under ett par höstar för att sen upphöra på grund av att kommunen drog sig ur och inte gjorde sitt bästa för att hitta en finansiering.

Ska vi nå målet i tillväxtvisionen måste vi ta alla tillfällen i akt att positivt profilera Vårgårda. Vi behöver inte alltid hitta på något nytt utan kan ta vara på och lyfta det som finns. När vi nu har en verkligt bra och unik fotoutbildning och en fotoklubb som är vida känd i naturfotokretsar har vi en chans att göra något bra med liten insats. Självklart, som alltid i Vårgårda, ihop med föreningslivet. Investeringarna är gjorda. Att inte utnyttja dem är kapitalförstöring som vi inte har råd med i dagens trängda ekonomiska situation. Projektet har så många positiva effekter: Vi uppmuntrar ungdomarna, vi ger Vårgårdabor och tillresande något spännande att se och vi profilerar kommunen. Även om vi har stora besparingsbeting måste vi också våga satsa på något positivt. Projektet bör genomföras till hösten och då är det hög tid att starta förberedelserna nu.

Jag föreslår att kommunen tar kontakt med möjliga intressenter för att finna en lösning på:

- Hur projektet Bildernas Stad ska kunna genomföras i höst
- Hur finansieringen ska kunna ordnas.

Vårgårda 2011 01 31



Marianne Andersson, Centerpartiet

Ärende 10



Sektorschef Annelie Fischer, 0322 600800
annelie.fischer@vargarda.se

Diarienumr 2011-000074

Redovisning av ej slutförda motioner och medborgarförslag

Motioner

Motion om att Vårgårda kommun går med i Sveriges ekokommuner

Inlämnad 2010-11-01 Dnr 10-384

Från Helen Persgren (Mp)

KF 2010-11-03 § 117

KS 2010-12-01 § 122

Motion trivselsatsning i centrala Vårgårda

Inlämnad 2010-11-17 Dnr 10-408

Från Socialdemokraterna i Vårgårda

KF 2010-11-24 §131

KS 2011-01-26 § 8

Motion om rökfri arbetstid i Vårgårda kommun

Inlämnad 2010-12-07 Dnr 10-473

Från Helen Persgren (Mp)

KF 2010-12-15 § 176

KS 2011-01-26 § 20

Motion - övergångsställe på Kullingsleden

Inlämnad 2010-12-15 Dnr 10-476

Från Socialdemokraterna i Vårgårda

KF 2010-12-15 § 180

KS

Motion Vårgårda - Bildernas Stad

Inlämnad 2011-02-03 Dnr 11-60

Från Marianne Andersson

KF 2011-02-09 § 11

KS

Medborgarförslag

Medborgarförslag Skyltning vid infarter - Vårgårda Sportcenter

Inlämnad 2010-11-07 Dnr 10-395

Från Patrik Thorin

KF 101124 § 129

KS 110126 § 9