

## Dialogmöten elevråd för Cykelledsplan

Cykelledsplanen skall synliggöra lämpliga vägar utanför tätbebyggt område där cyklister tryggt kan transportera sig mellan olika målpunkter. Planen skall också underlätta en ökad andel av aktiva transporter i kommunen. Planen syftar också till att Vårgårda ska ha möjligheter att bli en del i det regionala cykelnätet. Kommunen vill främja att större delen av de kortare sträckorna i genomförs med aktiva transporter på trygga och säkra cykelleder. Aktiva transporter innebär att man tar sig till sin målpunkt utan att använda ett motordrivet fordon. Aktuella sträckor kan vara till och från arbetsplatsen, skolan och fritidssysselsättningar.

Under 2011 besöktes samtliga kommundelar av bygg- och miljöenheten och dialogmöten hölls. Under dessa möten framgick var deltagarna ansåg att det gick bra att cykla på befintliga vägar men också var de ansåg att det finns behov av separerade GC-vägar. För att få ett komplett underlag till cykelledsplanen och framtida planering har också de fyra landsortsskolornas elevråd besökts under april-maj 2014. Till dessa möten medtogs en kommunkarta där de elever som ville först fick sätta prickar var de bodde och därifrån utgå hur de cyklar. Sedan fick de rita så mycket de ville på kartan. Underlaget till dessa möten med elevråden presenteras nedan:

### Nårunga skola 2014-04-07

Från kommunen medverkade Anna Svensson och Robert Hagström, tjänstemän, Mikaela Engström (M) och Tony Willner (S) samt två praktikanter från Göteborgs Universitet. Från skolan förutom elevrådet närvarade Rektor Lise-Lott Pyrén.

Många av eleverna i elevrådet hade inte kompisar så nära att det går att cykla på säkra vägar till dem. Detta innebär att deras föräldrar får skjutsa dem. Det gäller också för fritidsaktiviteter. Eleverna tyckte att det är ok att cykla på grusvägar men att det är bättre att cykla på de vägar som består av hårt packad jord. Eleverna tyckte att det inte finns tillräckligt med bra vägar att cykla på i området och påpekade att där de bor är det mycket backar och berg, men att det gick cykla om man leder cykeln på vissa ställen.

De målpunkter förutom att cykla till vänner eller skolan som eleverna talade om var följande:

- Gabrielssons
- Säven
- Lidasjön
- Ljurhalla

## Lena skola 2014-05-28

Från kommunen medverkade Anna Svensson, tjänsteman och Mikaela Engström (M). Från skolan förutom elevrådet närvarade Rektor Christer Rembeck.

Samtliga elever på Lena skola har skolskjuts eftersom skolan ligger längs väg 1890 som är hårt trafikerad. Trots detta cyklar de flesta ganska mycket på fritiden men på vägar som exempelvis Lagmansholm-Östadkulle brukar åtminstone en vuxen vara med när barnen cyklar. Även här får de flesta skjuts till fritidsaktiviteter och vänner men det går bland annat att cykla i en kotunnel för att ta sig under 1890 till Bergstena och Tåsjöns badplats och Finska viken. Men som eleverna i Nårunga skola tycker inte heller eleverna på Lena skola att det finns tillräckligt med bra vägar att cykla på.

De målpunkter förutom att cykla till vänner som eleverna talade om var följande:

- Lanthandeln i Östadkulle
- Tåsjönsbadplats och Finska viken
- Långens badplats och den norra delen av Lången

## Asklanda skola 2014-05-29

Från kommunen medverkade Anna Svensson, Haris Halavac, tjänstemän och Mikaela Engström (M). Från skolan närvarade elevrådet.

Många av eleverna kunde, olikt de andra eleverna vid landsbygdsskolorna, cykla till skolan om de ville. Problemet här är att många elever cyklar på väg 182 som är hårt trafikerad med bland annat tung trafik och eleverna har själva ritat ut en sträckning på kartan där de anser att det finns behov av en separerad GC-väg. Det finns för några av eleverna en alternativ väg att cykla till skolan, via Sällerhög. Dock var alla eniga om att den vägen var mycket längre. Förutom den hårt trafikerade vägen 182 framkom det också att de då och då, oftast i sällskap av minst en vuxen, cyklar på Rv42. Också Rv42 är hårt trafikerad med bland annat tung trafik och farligt gods. För att undvika den dåliga sikten vid Asklanda kyrka på väg till skolan så brukar eleverna cykla runt skolan för att det ska bli mer trafiksäkert.

De målpunkter förutom att cykla till vänner eller skolan som eleverna talade om var följande:

- Ornungasjöns badplats.

- Gabrielssons ("Gabbes")
- Sävens badplats

## Hols skola 2014-05-29

Från kommunen medverkade Anna Svensson, Haris Halavac, tjänstemän och Mikaela Engström (M). Från skolan förutom ett något reducerat elevråd närvarade Rektor Christer Rembeck.

Hols skola ligger likt Lena skola vid en stor väg, E20. Större delen av barnen i elevrådet bodde på "andra sidan" av vägen vilket innebär att det är uteslutet att cykla till skolan eftersom det inte finns någon trafiksäker under- eller övergång förutom en kotunnel som till skillnad från den i Bergstena fortfarande används av kor. Över huvudtaget verkade inga av barnen cykla speciellt mycket förutom mellan Storsjön (Horlasjön) och Horla. Ibland också mellan Kärtared och Horla eller Storsjön.